

# Tonnerre de Brest!

**CS MONTAGNE** **Éric Berguerand** a encore frappé à Massongex. A la saison, les spéculations vont bon train: tiendrait-on déjà notre prochain champion?

Werner J. Haller

**D**imanche soir, à Massongex, juste avant six heures, organisateurs et pilotes peuvent souffler: la troisième manche du Championnat de Suisse de la Montagne est pratiquement terminée. Il n'est tombé de temps à autre que quelques gouttes alors que, la veille, on avait encore annoncé pluie et orages pour toute la journée. Cela dit, il y a quand même eu un gigantesque coup de tonnerre le long des 3,1 km que mesure le tracé de cette troisième manche.

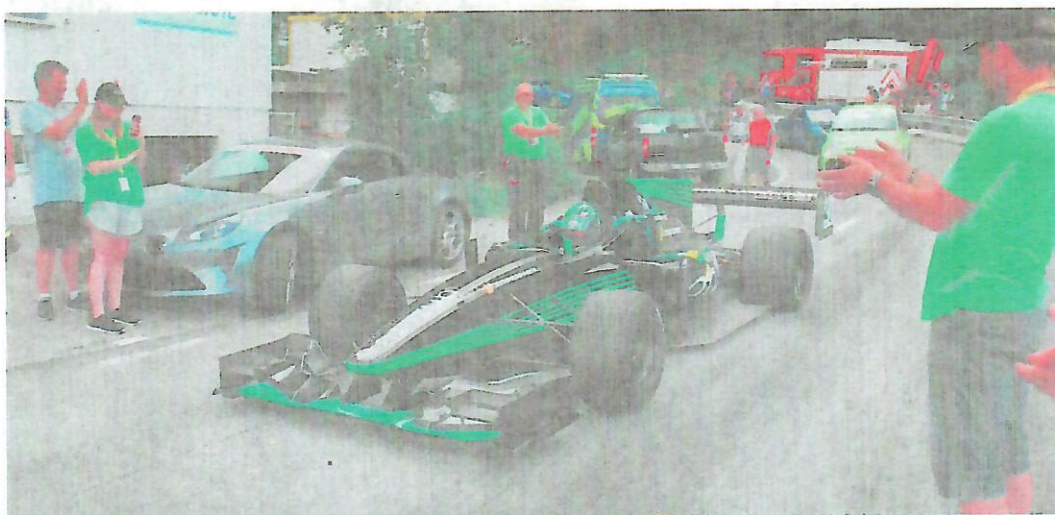
De quoi mettre en exergue le suspens qui régnait au sein de la course? Pas vraiment: après le deuxième des trois passages, plus personne ne doutait qu'Éric Berguerand allait, un fois de plus, remporter la victoire au général, sa troisième d'une saison qui compte autant de courses! Reste que le brio avec lequel le Valaisan a ficelé l'affaire n'en est pas moins grandiose; au volant de sa Lola FA99, le Valaisan a littéralement pulvérisé l'ancien meilleur temps d'environ une seconde et demie, une performance dont il était déjà titulaire: 1'43"714. Ainsi, Berguerand se paie non seulement le luxe de décrocher la victoire, mais efface également des tablettes l'ancien record, vieux de sept ans, de son «éternel rival», Marcel Steiner (1'44"49). Ancien champion de course de côte, le père de ce dernier, Heinz Steiner, a félicité l'alpiniste par un seul mot: «Kraß!» («La vache!»).

## Steiner déjà donné champion?

Sirotant leur bière à l'heure de l'apéro, les spectateurs de la course en sont déjà convaincus: le titre est pratiquement assuré à Berguerand.

«Cela ne va en tout cas pas me faciliter les choses», soupire l'actuel tenant du titre de Champion de la Montagne, Marcel Steiner. Qui calcule: «Il a désormais 21 points d'avance sur moi.»

Cela dit, malgré les ragots, tout n'est pas pour autant joué pour Berguerand. D'autant que, comme à son habitude depuis son grave accident de 2007, le Valaisan sera le grand absent de la course de côte de St. Ursanne-Les Rangiers, sacrifiant ainsi les 27 points que pourrait lui procurer une éventuelle victoire au général. En outre, après la pause estivale, Berguerand et Steiner devront composer avec Joël Volluz et son Osella FA30.



Applaudissements et félicitations étaient de rigueur pour le héros local victorieux, Eric Berguerand (en haut). Ronnie Bratschi (en bas à gauche) et Robin Faustini (en bas à droite) ont, eux aussi, réalisés de belles performances à Massongex.

«Jeter l'éponge n'est pas une option pour moi», nous a expliqué le Bernois, avant d'ajouter: «Je vais accomplir mes courses comme écompté, certainement jusqu'à mon match à domicile, au Gurnigel (ndlr: 07/09 au 08/09/2019). Quant à disputer la finale aux Paccots (ndlr: 14/09 au 15/09/2019), on verra en temps utile si cela en vaut la peine. La piste du canton de Fribourg n'est de toute façon pas l'une de mes préférées.» Berguerand, lui, ne tire pas de plans sur la comète. En réalité, le Valaisan nous a avoué ne même pas penser au titre: «Tant de choses peuvent se produire, ne serait-ce qu'une panne mécanique sur la voiture.» Le Valaisan prend les choses comme elles se présentent: «Regarde, je dispute toutes ces courses parce que j'adore ça, ce sont mes loisirs, mon hobby. Le titre est une chose, c'est clair. Mais, pour moi, c'est la passion qui prime.»

## La première de Faustini

Robin Faustini, lui aussi, en a surpris plus d'un. L'Argovien a terminé troisième derrière Berguerand, et Steiner, et ce alors que Massongex était une première pour lui: «Ce tracé est tout à la fois très technique, très rapide et dangereux. Je l'ai zappé après le grave accident de Christoph Zwahlen en 2013. Mais, maintenant que je ressens mieux où la voiture est bonne, j'ai envie de marquer des points et, aussi, de me rapprocher des deux pilotes les plus rapides», nous a-t-il expliqué. Cinquième au général, Ronnie Bratschi a un grand objectif pour cette saison: «Des records!» A Massongex, il en a décroché un en bouclant la montée en 1'54"907. Au classement des voitures de tourisme, le champion d'Europe de la montagne en titre comptabilise 47 points, un résultat qui le place 3e derrière Feigenwinter (54) et Schnellmann (50). ●

## RÉSULTATS

**CS Montagne - Massongex (VS) 3e manche (sur 8) du Championnat Suisse de la Montagne.** Longueur du tracé: 3,150 km. Dénivelé: 311 m. Classement général: 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 3'28"953 (3 manches, moyenne des 2 meilleurs résultats). 2. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LoloArt LA01/Mugen, 3'34"494. 3. Robin Faustini (Suhr AG), Reynard Formula Nippon, 3'46"421. 4. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus F11, 3'47"908. 5. Ronnie Bratschi (Aldorf), Mitsubishi Evo 8 Egmo, 3'52"500. 6. Michel Zemp (Langnau BE), Norma M20FC, 3'52"505. 7. Victor Darbellay (Salvan VS), Acrobaleo SS1000, 4'01"384. 8. Thomas Kessler (Stellenen SZ), Mitsubishi Evo, 4'04"100. 9. Nicolas Gérard (Forel VD), Ford Escort Cosworth, 4'04"724. 10. Bruno Ianniello (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 4'05"005. 11. Joël Grand (Chalais VS), Formula Master, 4'05"328. 12. Kevin Méroz (Liddes VS), Mazda 323 GTX, 4'08"627. 13. Jonas Magnin (Neyruz FR), Honda Civic JDM, 4'11"629. 14. Alain Pfeifferli (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 4'12"162. 15. Martin Bürki (Jeterendorf BE), VW Polo, 4'13"702. 16. Ludovic Monnier (Vileneuve VD), VW Golf, 4'13"730. 17. Eddy Tapparel (Crans-Montana VS), Opel Kadett C City, 4'14"003. 18. Hervé Viloz (Epagny FR), Renault Clio RS Evo, 4'14"826. 19. Mario Bertocchi (Mellano TI), BMW, 4'16"145. 20. Ruedi Fuhrer (Kriens LU), Honda CRX F20, 4'16"88. - 170 pilotes inscrits, 167 classés.

**Vainqueur de catégorie - Supersérie SS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Nicola Fankhauser (Latterbach BE), Honda Civic Type R, 4'45"376. - SS au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Ivan Kichenmann (Sonceboz BE), Ford Fiesta ST, 4'56"206. - SS Compétition jusqu'à 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Benedikt Kargl (Frienzen LU), Ford CMC-Technik, 4'52"591. - N/MS/R1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Audrey Dauphin (Lavey-Village VD), Renault Twingo, 5'25"259. - N/MS/R1 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Joe Halter (Ennelmoos NW), Mitsubishi Lancer Evo 7, 4'17"847. - A/ISA/R2/R3 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Yves Braccelli (Meytauz VD), Peugeot 106 GTI, 4'32"239. - A/ISA/R2/R3 au-dessus de 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Laurent Métral (Bramois VS), Ford Escort Cosworth WRC,

4'35"700. - GT jusqu'à 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Bühler (Biel BE), Porsche 911 GT3, 4'27"921. - Historique jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Heribert Baeriswyl (Täfers FR), Alpine Renault A310/4, 4'43"505. - Historique au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Alain Pfeifferli (Arbaz VS), Porsche 935 Turbo, 4'12"162. - Interswiss IS jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Christophe Oulevay (Chavornay VD), VW Scirocco, 4'24"419. - IS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Ludovic Monnier (Vileneuve VD), VW Golf, 4'13"730. - IS jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Damien Weber (Vuiteboeur VD), BMW 323i, 4'16"539. - IS au-dessus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Nicolas Gérard (Forel VD), Ford Escort Cosworth, 4'04"724. - Voiture de production E1 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Bürki (Jeterendorf BE), VW Polo, 4'13"702. - E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Jonas Magnin (Neyruz FR), Honda Civic JDM, 4'11"629. - E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Tom Huviler (Aitwis LU), BMW E30 HRT 3.0, 4'16"950. - E1 jusqu'à 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Bruno Ianniello (Nunningen SO), Lancia Delta S4, 4'05"005. - E1 au-dessus de 3500 cm<sup>3</sup>: 1. Ronnie Bratschi (Aldorf), Mitsubishi Evo 8 Egmo, 3'52"500. - Voiture de sport E2: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach BE), LoloArt LA01/Mugen, 3'34"494. - E2 Singleseater SS jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Victor Darbellay (Salvan VS), Acrobaleo SS1000, 4'01"384. - E2 SS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Christian Balmer (Wilderswil BE), Tatuus F11, 3'47"908. - E2 SS au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Eric Berguerand (Charrat VS), Lola FA99, 3'28"953. - Régional: Claudio Gispino (Stellenen SZ), Renault 5 Williams, 4'17"266.

**Renault Classic Cup à Hockenheim (D).** 5e manche (sur 11). Course 1, - Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Michael Schläpfer (Teufen AR), 15 tours en 32'16"213. 2. Denis Wolf\* (Hünibach BE), +3"019. 3. Patrick Gerber (Moosseedorf BE), 7.670. - au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Thomas Zürcher (Thierachern BE), 31'22"987. - Course 2, - Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Patrick Gerber (Moosseedorf BE), 32'07"007. 2. Denis Wolf\* (Hünibach BE), +0"882. - Au-dessus de 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Thomas Zürcher, Thierachern BE, 31'12"540. Prochaine manche: Ayent-Anzère VS, 27 et 28 juillet 2019.

## Schläpfer, leader de la Renault Classic Cup

Le week-end dernier, la course de côte de Massongex n'a pas accueilli de mèche de la Renault Classic Cup; la discipline a préféré disputer deux courses sur circuit à Hockenheim. La manche 1 a été remportée par l'Argovien Michael Schläpfer, le Bernois Patrick Gerber riant la mise lors de la seconde épreuve. Deux pilotes ont brillé par leur absence: l'ex-vainqueur au classement général Philipp Krebs et René Schnidrig. Manque de temps et d'argent sont les raisons qui ont poussé les deux hommes à renoncer aux épreuves sur circuit figurant au calendrier de la Cup. Bilan de cette absence, les deux natifs de l'Oberland bernois perdent le leadership du championnat.

Nouveau leader de la discipline, Michael Schläpfer compatibilise désormais 121 points à son actif après les deux runs d'Hockenheim. C'est sept de plus que Gerber et 17 de plus que le Bernois Stephan Zbinden. «J'ai naturellement envie de me battre dans le peloton de tête», dit Schläpfer. Mais cela ne sera sans doute pas suffisant pour rester devant», déclarait-il. «Je dispute déjà ma quatrième saison au volant de ma Clio II, mais c'est la première fois pour moi en Cup. Et pour le moment, force est de constater que Zbinden a beaucoup plus d'expérience que moi dans cette comptéon.» WHJ